Gebiet	Straße	Bedeutung	Kategorie	2004 DTV	Fahrstreifen	Kapazität	Spitzenstunde	Auslastung
						1800	10%	
West	BAB 650	überregionale Verbindung	A II	79700	6	10800	7970	74%
	B 44	regionale Verbindung	B II	46500	4	7200	4650	65%
	B 37	regionale Verbindung	B II	42200	4	7200	4220	59%
	Bruchwiesenstr. (K5)	regionale Verbindung	B III	35100	4	7200	3510	49%
	Valentin-Bauer-Str. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	8800	1	1800	880	49%
	Freiastr. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	6300	1	1800	630	35%
	Deutsche Str. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	6300	1	1800	630	35%
	Rohrlachstr. (K5)	stadtteilverbindend	C III	19600	4	7200	1960	27%
	Frankenthalerstr. (K8)	stadtteilverbindend	C III	7600	4	7200	760	11%
Bahnhofs-vorplatz	westl. Lorientallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	11600	4	7200	1160	16%
	nördl. Pasadenaallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	9300	4	7200	930	13%
	östl. Lorientallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	6600	4	7200	660	9%
	südl. Pasadenaallee	stadtteilerschließend	D IV	400	4	7200	40	1%
	Zufahrt ZOB	stadtteilerschließend	D IV	0	2	3600	0	0%

Gebiet	Straße	Bedeutung	Kategorie	20XX DTV	Fahrstreifen	Kapazität	Spitzenstunde	Auslastung
						1800	10%	
West	BAB 650	überregionale Verbindung	A II	79700	6	10800	7970	74%
	B 44	regionale Verbindung	B II	46500	4	7200	4650	65%
	B 37	regionale Verbindung	B II	42200	4	7200	4220	59%
	Bruchwiesenstr. (K5)	regionale Verbindung	B III	36550	4	7200	3655	51%
	Valentin-Bauer-Str. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	5700	1	1800	570	32%
	Freiastr. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	5700	1	1800	570	32%
	Deutsche Str. (K5)	stadtteilerschließend	D IV	5700	1	1800	570	32%
	Rohrlachstr. (K5)	stadtteilverbindend	C III	19400	4	7200	1940	27%
	Frankenthalerstr. (K8)	stadtteilverbindend	C III	7550	4	7200	755	10%
Bahnhofs-vorplatz	westl. Lorientallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	13300	4	7200	1330	18%
	nördl. Pasadenaallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	11150	4	7200	1115	15%
	östl. Lorientallee (K8)	stadtteilverbindend	C III	9150	4	7200	915	13%
	südl. Pasadenaallee	stadtteilerschließend	D IV	200	4	7200	20	0%
	Zufahrt ZOB	stadtteilerschließend	D IV	2250	2	3600	225	6%

Funktion und Belastung der Straßen im Untersuchungsgebiet 2004 und 20XX

Anlage-Nr.: **2-01**

Blatt: **1/1**

Anlagen zum Erläuterungsbericht im Rahmen des PIP 2004

Hauptbahnhof Ludwigshafen am Rhein

Entwicklungsperspektiven des Umfeldes

VLUXX VISION 20XX