



Hoher Anteil an Durchgangsverkehr im Wohngebiet

Trennwirkung durch Bahngelände, fehlende ebenerdige Übergänge, einziger möglicher Übergang über Treppen und Brücke

Radfahrer auf mehrstreifigem Querschnitt, östlich ab Passadenaallee wenig Verkehr auf gleichgroßem Querschnitt ohne konkrete Radfahrerführung

Große Neigungsdifferenzen im Gehwegbereich, Gehweg mit Radfahrer frei, beide Verkehrsteilnehmer im Zweirichtungsverkehr

Fehlende ebenerdige Übergänge für Fußgänger und Radfahrer zu den angrenzenden Stadtgebieten des HBF, vorhandene Unterführungen sind dunkel und uneinsichtig

Überangebot an Stellplätzen

Projekt
Integriertes
Planen
2004



Hauptbahnhof Ludwigshafen am Rhein Entwicklungsperspektiven des Umfeldes

Konflikt- und Mängelplan

Anlage-Nr.: 2-06
Kartenmaßstab 1 : 5.000

Karlsruhe, Juli 2004

