

Umlegung der bestehenden und zusätzlichen Quell- und Zielverkehre
 auf das umgestaltete Straßennetz

Anlage-Nr.: 4-03

Blatt: 1/1

Nutzungen	Zufahrt IG		Zufahrt Süd		Zufahrt Lorienallee		West über Querspange			verwendet
	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Zwischensumme	DTV	Mehrverkehr	
[FZ/24h]										20XX
westliche Lorienallee	11600	0,300	333,75	0,333	100	1086	0,300	597	1663	13300
nördliche Paserdenallee (südl. der IG-Zufahrt)	9300	0,500	333,75	0,333	100	0,150	289	1820	11120	11150
nördliche Paserdenallee (nördl. der IG-Zufahrt)	9300	0,500	333,75	0,333	300	0,150	289	1820	11120	11150
östl. Lorienallee	6600	0,200	1484,075	1,000	300	0,150	299	2518	9118	9150
Kaiser-Wilhelm-Straße bzw. Rampen der B37	6600	0,200	740,925	0,500	150	0,150	299	1624	8224	8250
2004	652,5	0,150	333,75	0,333	100	1086	0,300	597	1663	13300
	1087,5	0,150	333,75	0,333	100	0,150	289	1820	11120	11150
	1087,5	0,150	333,75	0,333	300	0,150	289	1820	11120	11150
	435	0,687	1484,075	1,000	300	0,150	299	2518	9118	9150
	435	0,333	740,925	0,500	150	0,150	299	1624	8224	8250

Nutzungen	ExRamada		GIP		LUVT		MediZen		KLUB		verwendet
	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	
[FZ/24h]											20XX
westliche Lorienallee	11600	0,60	300	0,00	0	0,00	0	0,00	0	300	11900
Zufahrt zur Tiefgarage unter dem BHP	0	0,20	500	100	0,00	0,00	0,00	0,00	2500	2175	2200
südliche Zufahrt zum Bahnhotisvorplatz	0	0,20	100	1,00	200	0,375	150	0,25	1500	2225	2250
2004	11600	0,60	300	0,00	0	0,00	0	0,00	2500	2175	2200
	0	0,20	500	100	0,00	0,00	0,00	0,00	1500	2225	2250
	0	0,20	100	1,00	200	0,375	150	0,25	1500	2225	2250

Nutzungen	Wohnen West		SB-Markt		Bruchwiese N		BLU		LUFU		HBF		verwendet
	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	Mehrverkehr	DTV	
[FZ/24h]													20XX
Frankenthaler Straße	7600	-765	0	0,05	90	0,08	160	0,08	88	0,25	272	670	7505
Rohlfach Straße	19600	-1785	150	0,00	0	0,13	400	0,20	220	0,50	543	1538	19353
westliche Lorienallee	11600	0	300	1,00	400	0,00	240	0,12	132	1,00	1086	1683	13283
Valentin-Bauer-Straße	8800	-3800	300	1,00	400	0,00	0	0,00	0	0,00	0	700	5700
Freia- bzw. Deutsche Straße	6300	-1300	300	1,00	400	0,00	0	0,00	0	0,00	0	700	5700
nördliche Querspange	0	2550	2500	5050	5050	0,50	800	0,40	440	0,25	272	2263	7312
südliche Querspange	0	2550	600	0,00	1800	1,00	2000	0,40	1100	0,25	1086	3372	5050
Durchsicht	0	2550	0	0,00	450	1,00	2000	0,40	1100	0,25	272	3822	6372
Ernst-Boehle-Straße	3600	-2550	300	0,00	1800	0,60	800	0,40	660	0,00	0	300	2800
nord. Bruchwiesenstraße	35100	-2550	300	0,00	900	0,40	1200	0,60	860	0,25	272	3932	10082
südl. Bruchwiesenstraße	35100	0	150	0,00	450	0,20	400	0,15	165	0,25	272	1437	36537
2004	7600	-765	60	0,00	90	0,08	160	0,08	88	0,25	272	670	7505
	19600	-1785	150	0,00	0	0,13	400	0,20	220	0,50	543	1538	19353
	11600	0	300	1,00	400	0,00	240	0,12	132	1,00	1086	1683	13283
	8800	-3800	300	1,00	400	0,00	0	0,00	0	0,00	0	700	5700
	6300	-1300	300	1,00	400	0,00	0	0,00	0	0,00	0	700	5700
	0	2550	2500	5050	5050	0,50	800	0,40	440	0,25	272	2263	7312
	0	2550	600	0,00	1800	1,00	2000	0,40	1100	0,25	1086	3372	5050
	3600	-2550	300	0,00	1800	0,60	800	0,40	660	0,00	0	300	2800
	35100	-2550	300	0,00	900	0,40	1200	0,60	860	0,25	272	3932	10082
	35100	0	150	0,00	450	0,20	400	0,15	165	0,25	272	1437	36537
	35100	0	150	0,00	450	0,20	400	0,15	165	0,25	272	1437	36537
													35100
													36550

relevant für die Dimensionierung der LSA