

Hauptbahnhof Ludwigshafen am Rhein

Entwicklungsperspektiven des Umfeldes

Städtebau

Sandra Schnabel

Verkehr

Christian Burk

Straße

Birke Bronner

Wasser

Sven B. Riffel

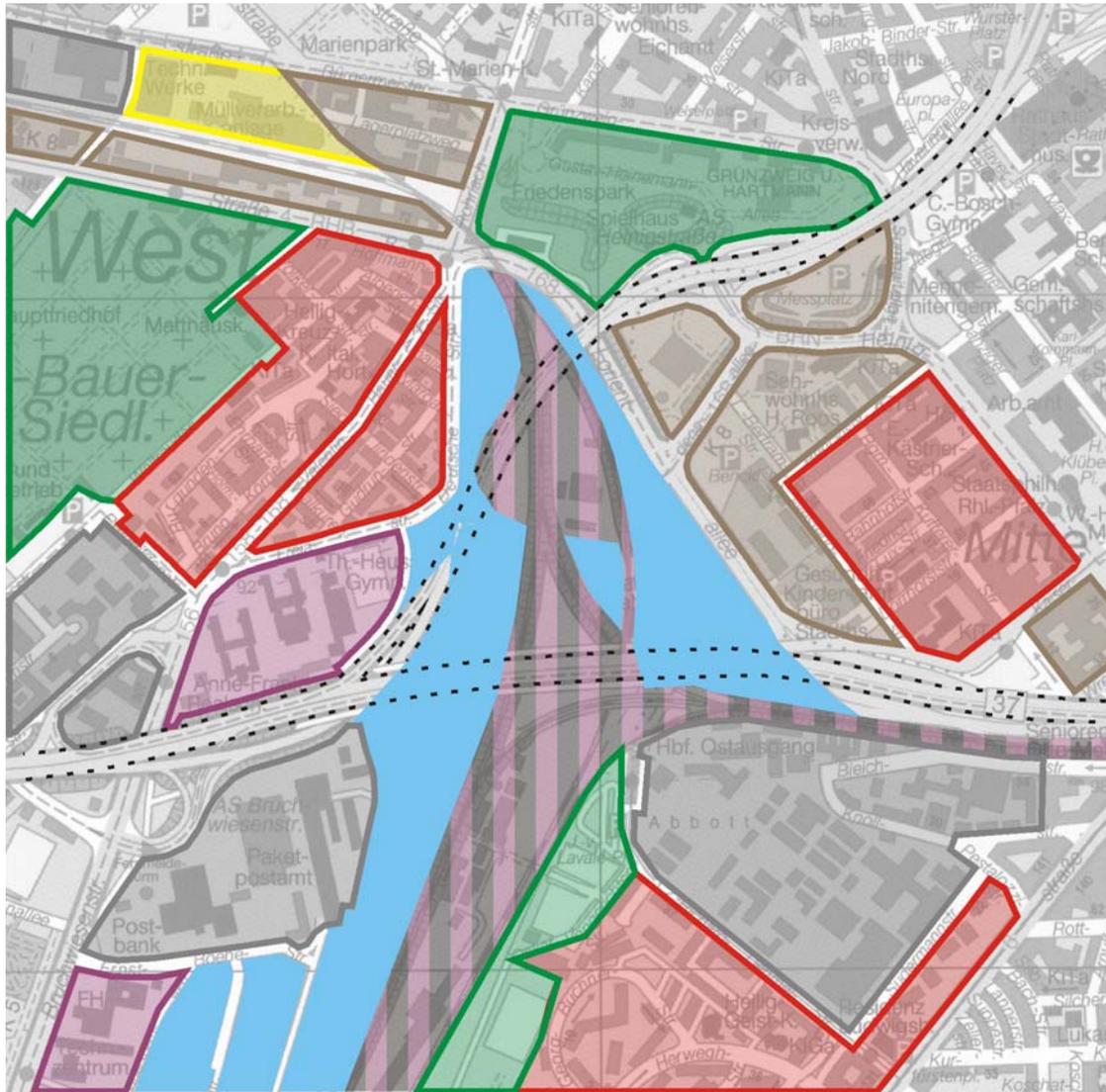
Städtebaulicher Spielraum

Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

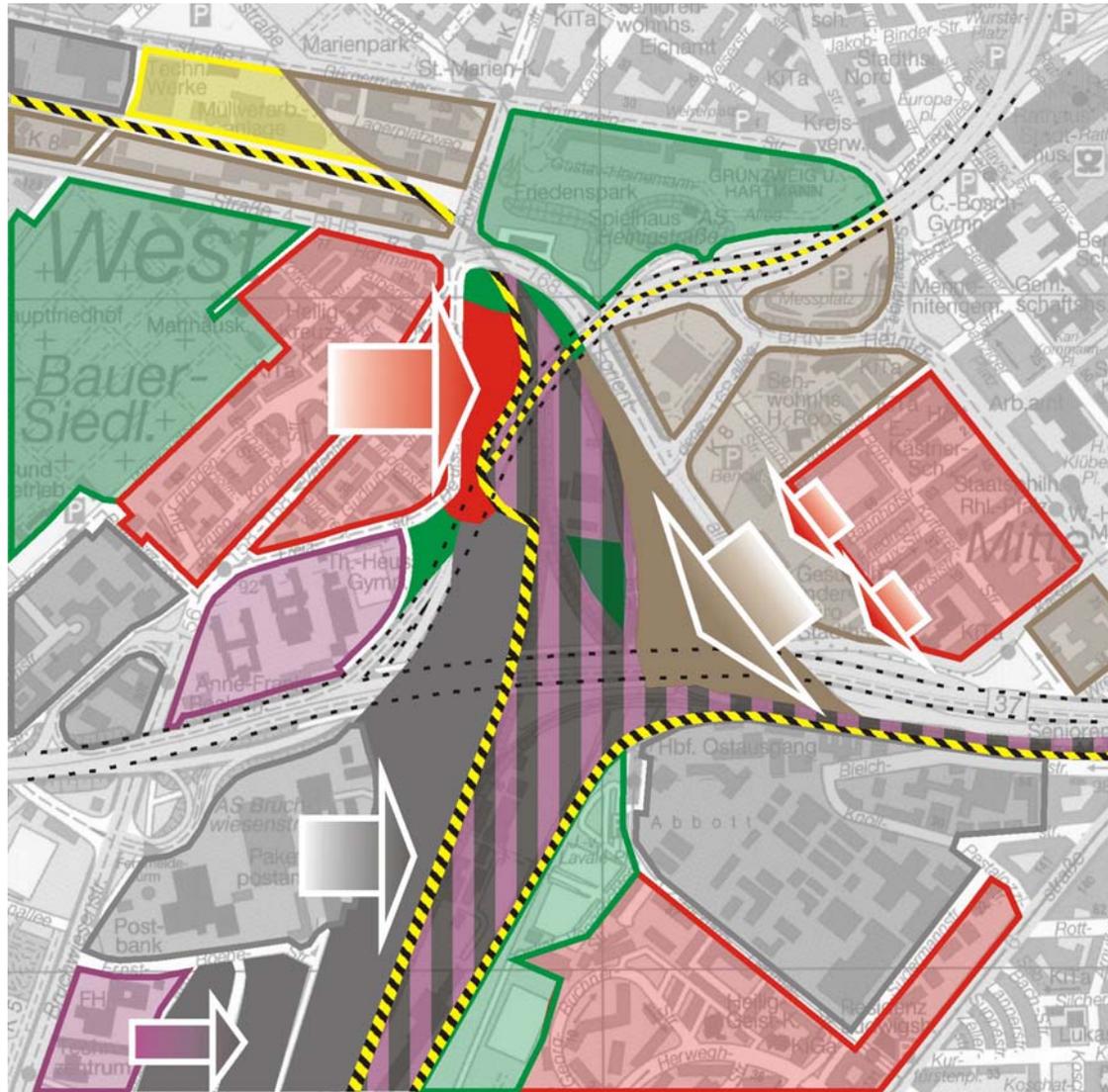


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

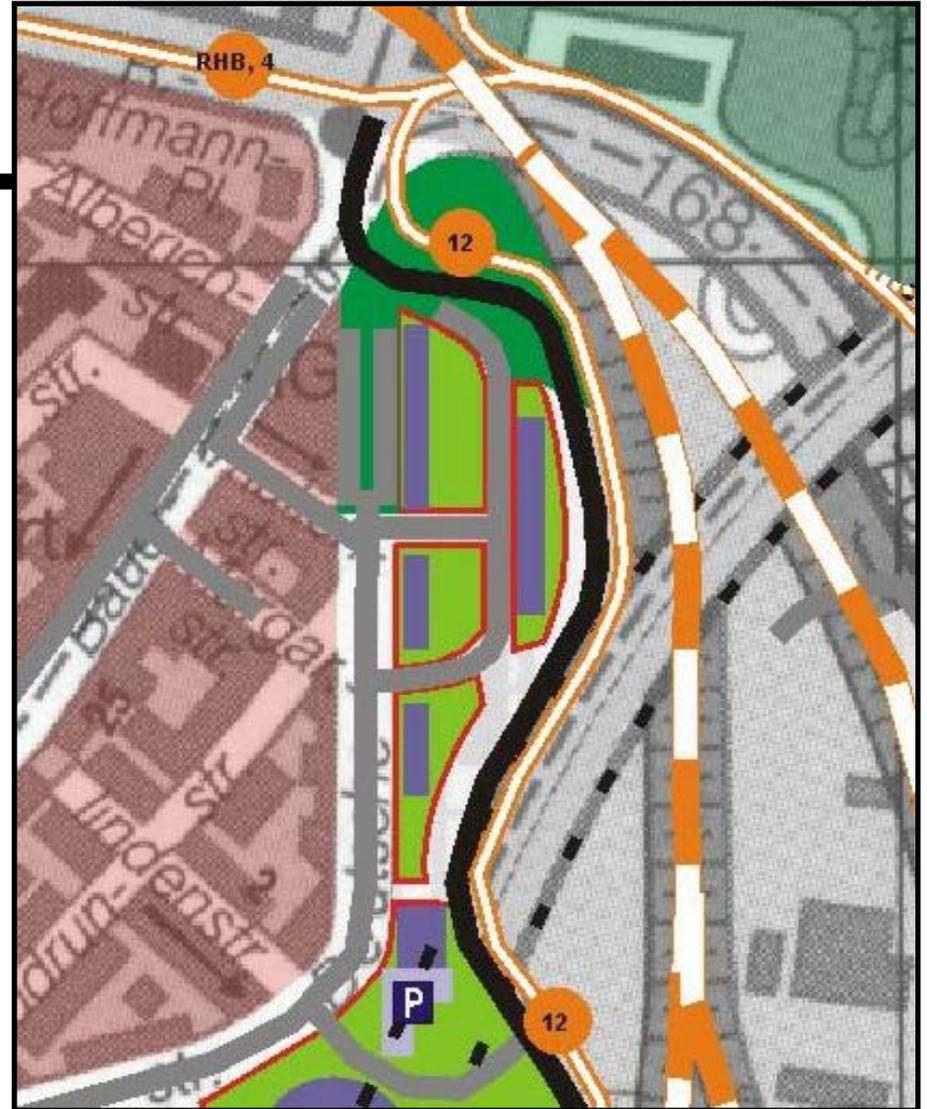
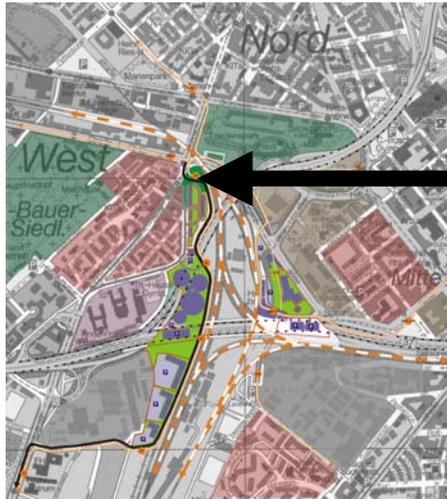


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

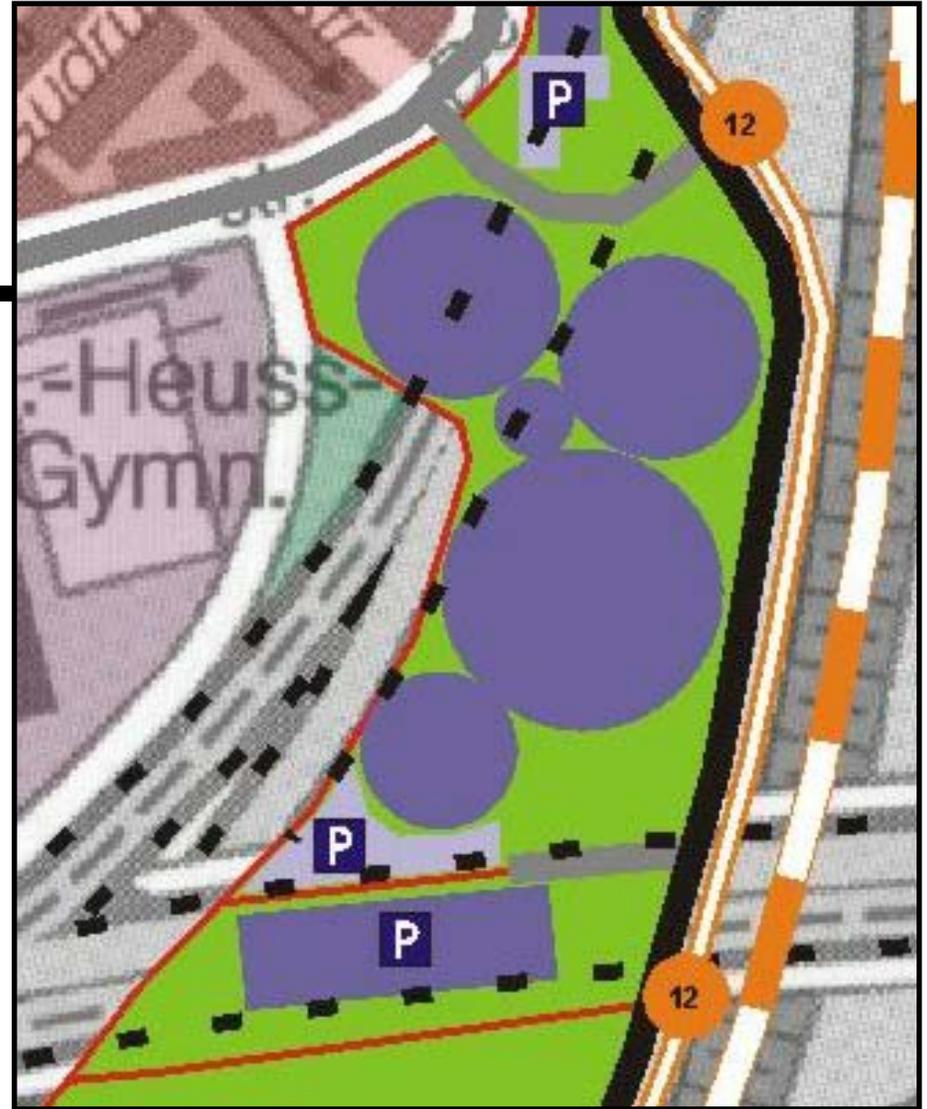
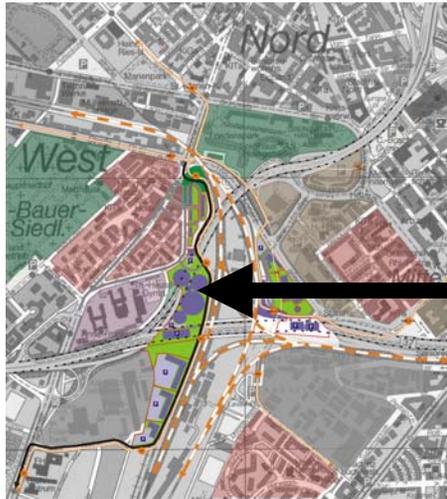


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

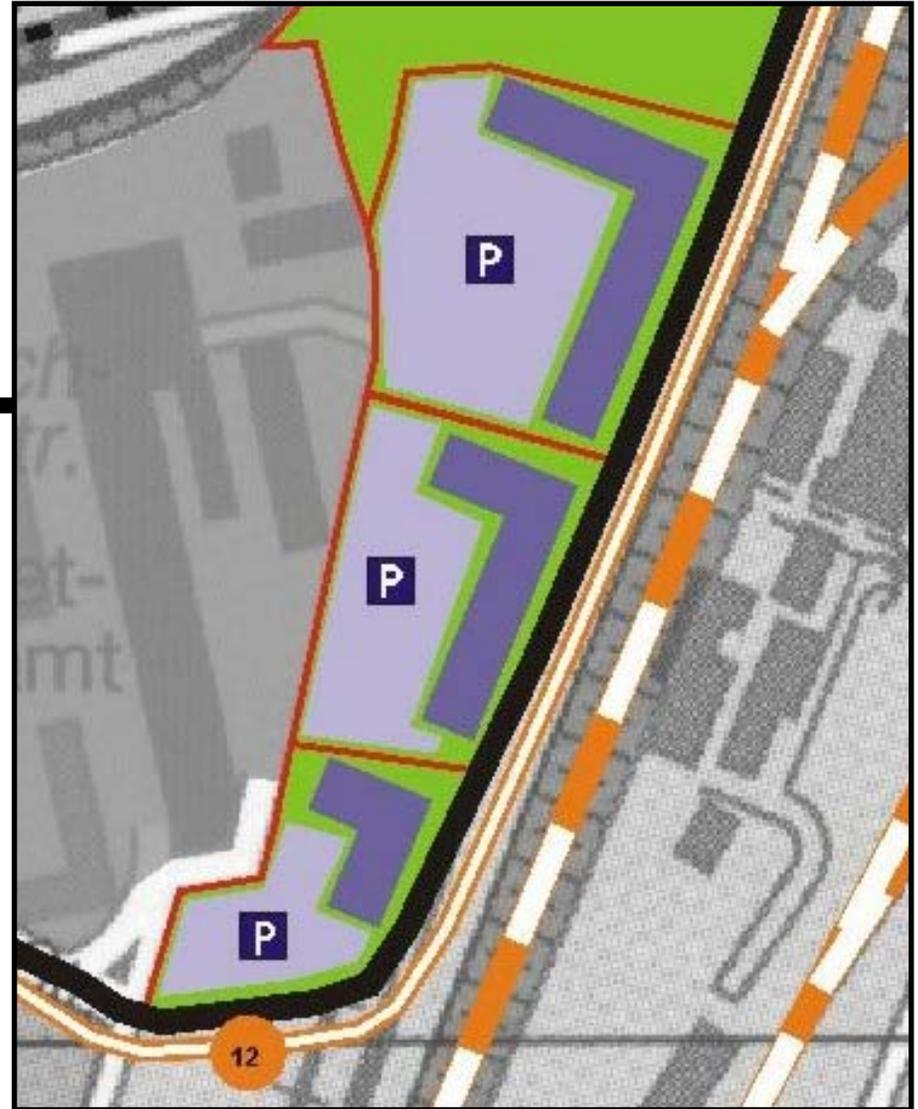


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser



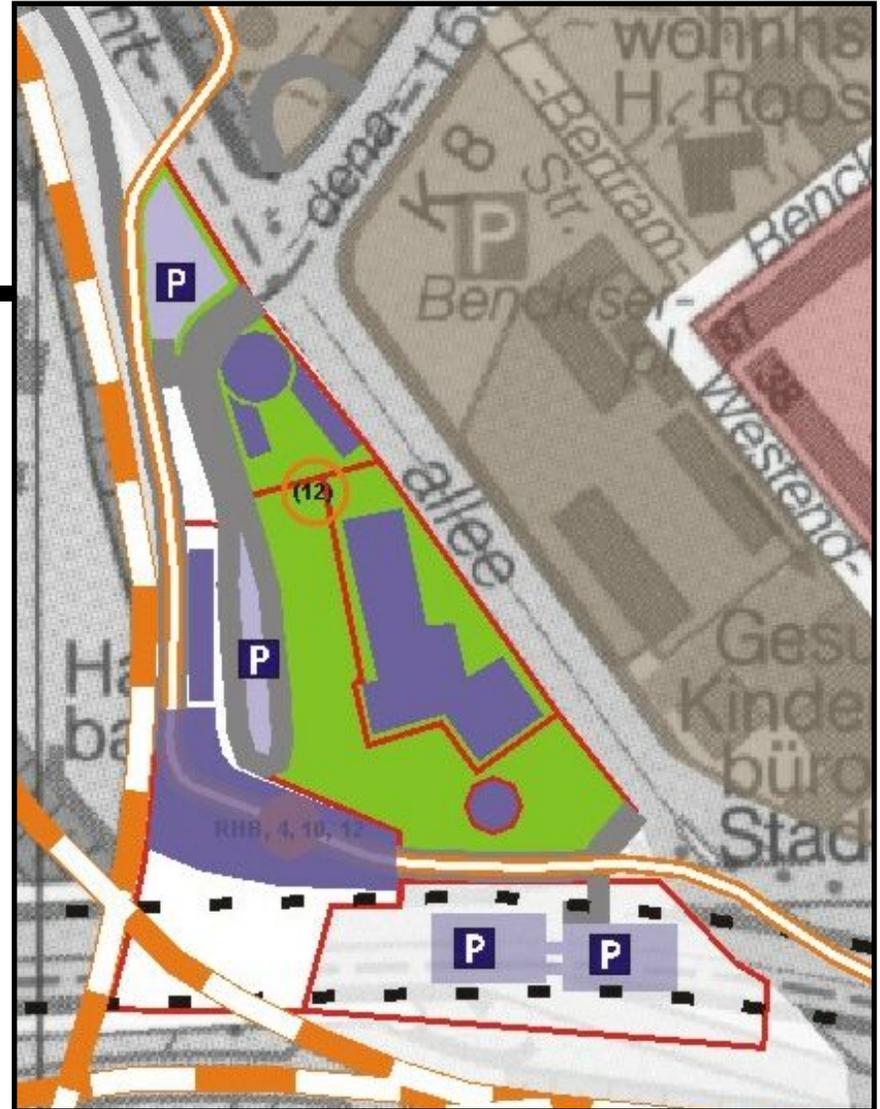
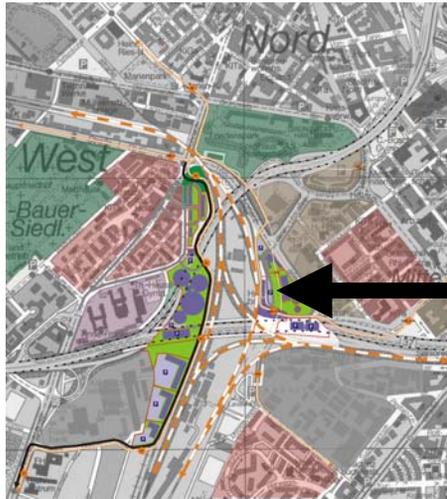
Städtebau

Verkehr

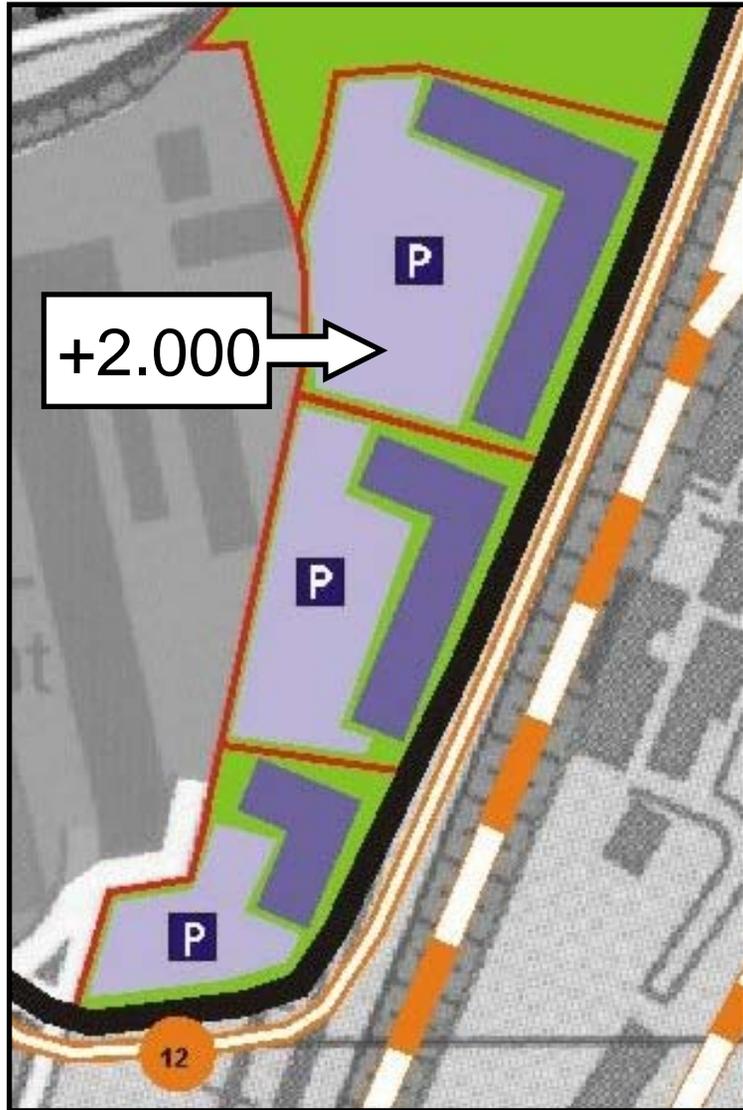
Straße

Wasser

Bahnhofsvorplatz



Quell-/Zielverkehr



Schlüsselzahlen

- m² BGF / Besch.
- Wege / Besch.
- MIV-Anteil
- PKW-Besetzungsgrad

am Beispiel BLU

- 35.000 - 40.000 m² BGF
- 30 - 50 m² BGF / Besch.
- 2,5 - 3 Wege / Besch.
- 70 - 80% MIV-Anteil
- 1,1 - 1,2 Pers / PKW

→ 2.000 PKW-F/d

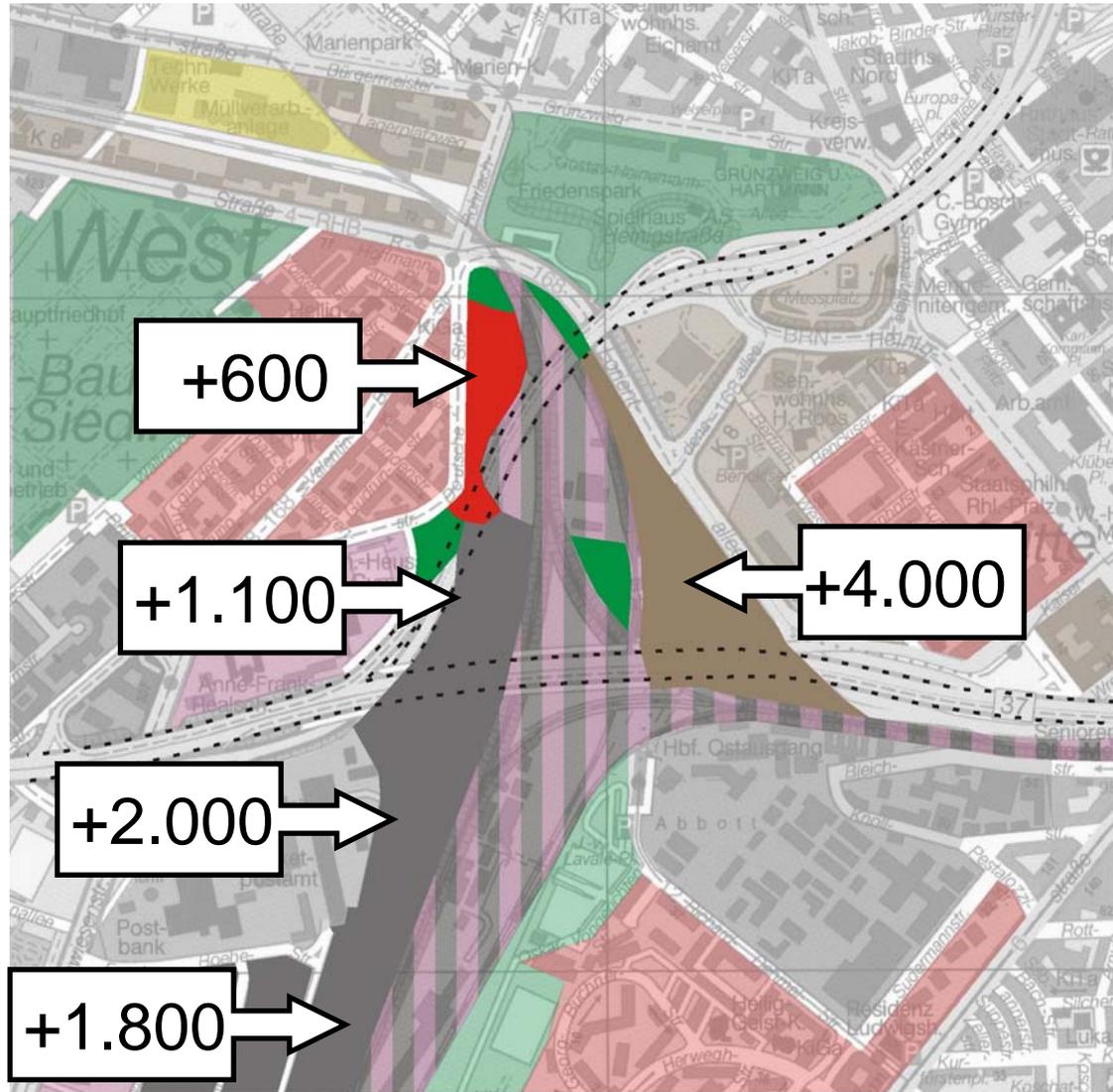
Städtebau

Verkehr

MIV
ÖPNV

Straße

Wasser



Städtebau

Verkehr

MIV

ÖPNV

Straße

Wasser

Situation heute

- hohes Verkehrsaufkommen auf ausgelasteten Straßen im Gebiet WEST
- großzügig dimensionierte Straßen mit sehr geringer Auslastung im Bereich des HBF

Situation 20XX

- Bau einer Querspange (div. Varianten)
- Entlastung des Wohnquartiers WEST vom Durchgangsverkehr
- Entlastung der Bruchwiesenstraße (→ Conversum GmbH)
- Mehrbelastung der Freiastr. (→ Maßnahmen)
- Kapazitätsreserven des Straßennetzes sind ausreichend für den Mehrverkehr

Städtebau

Verkehr

MIV
ÖPNV

Straße

Wasser

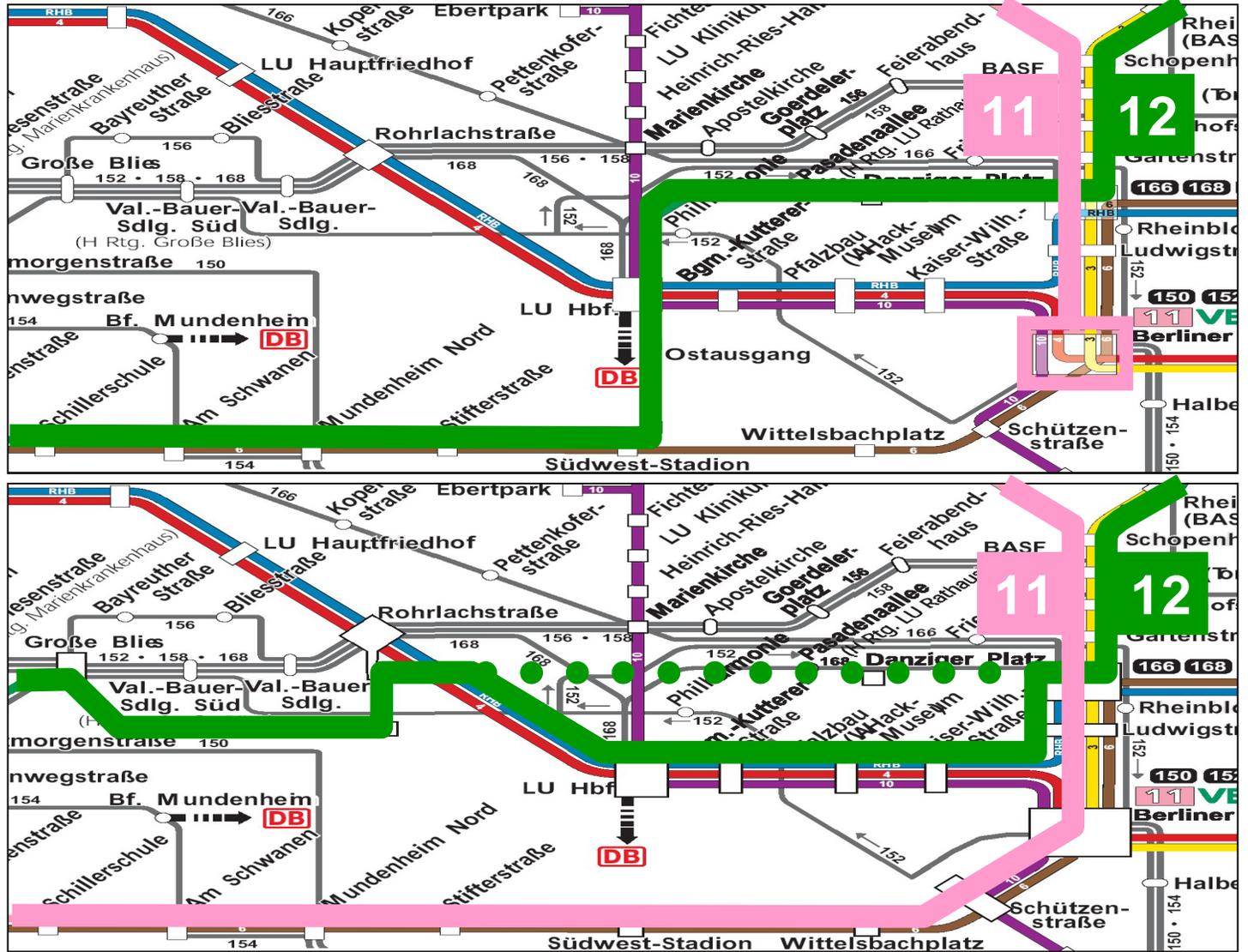
Situation heute

- Trennung der einzelnen Verkehrsträger
- Straßenbahnhaltestelle unter dem Bahnhofsvorplatz
- große Entfernungen beim Umsteigen
- mangelhafte Orientierung
- ÖPNV im Stadtbild nicht präsent

Situation 20XX

- oberirdische Führung der Straßenbahnen
- gemeinsame Tram-Bus-Spur
- ein zentraler Umsteigeknoten auch für den BRN
- Aufstellflächen statt ZOB
- neue Routen der Linien 11 und 12 der VBL

- Städtebau
- Verkehr
 - MIV
 - ÖPNV
- Straße
- Wasser

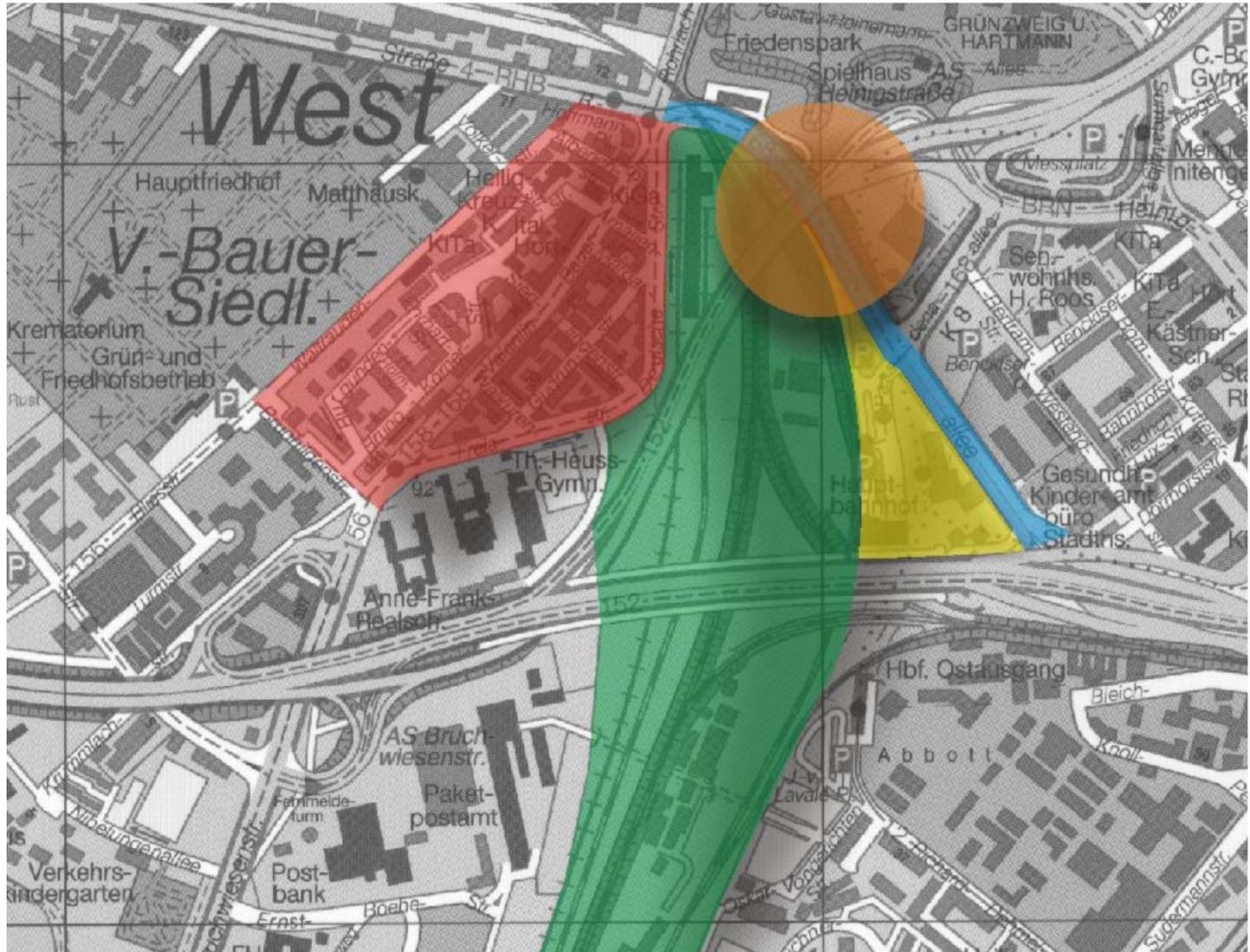


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

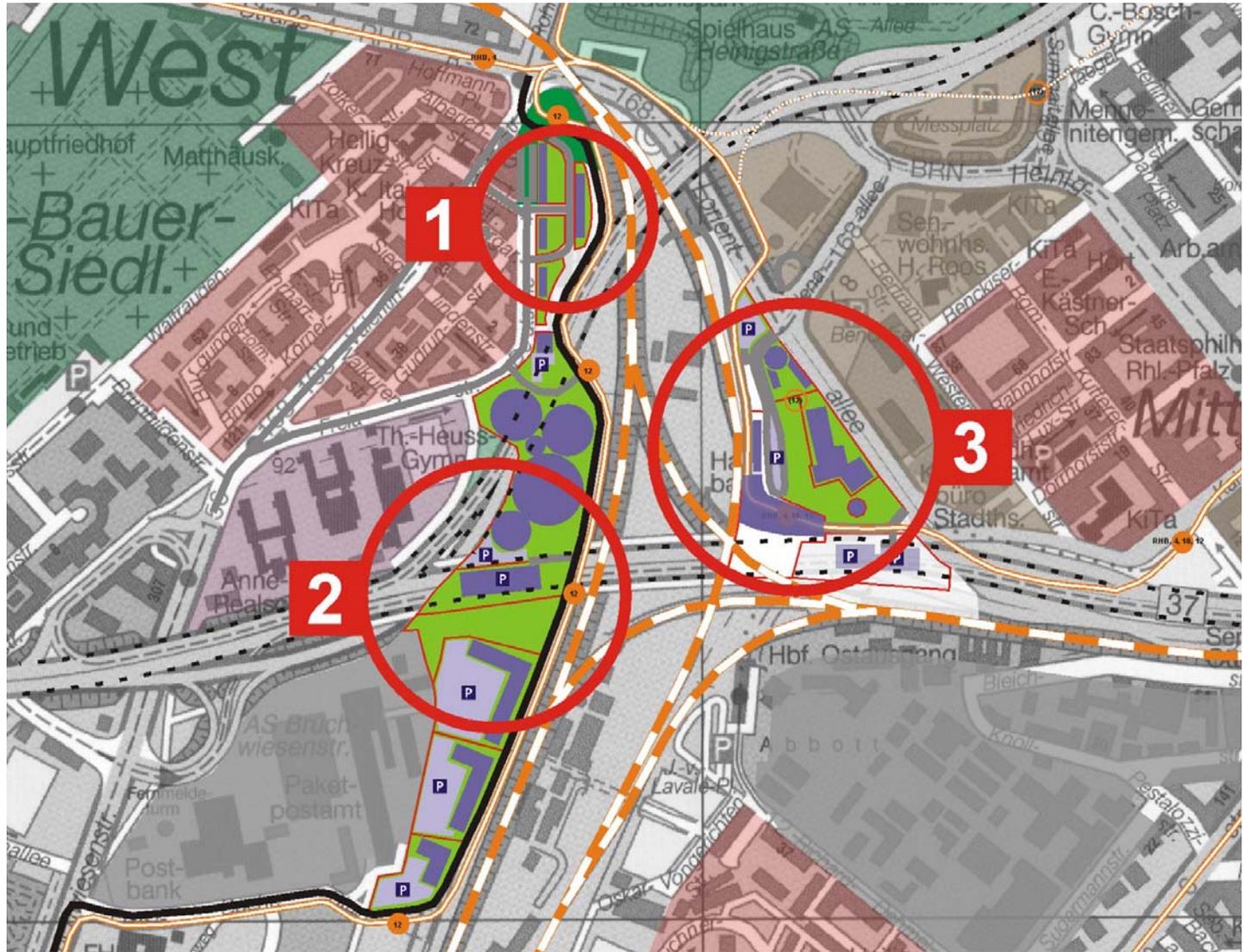


Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser



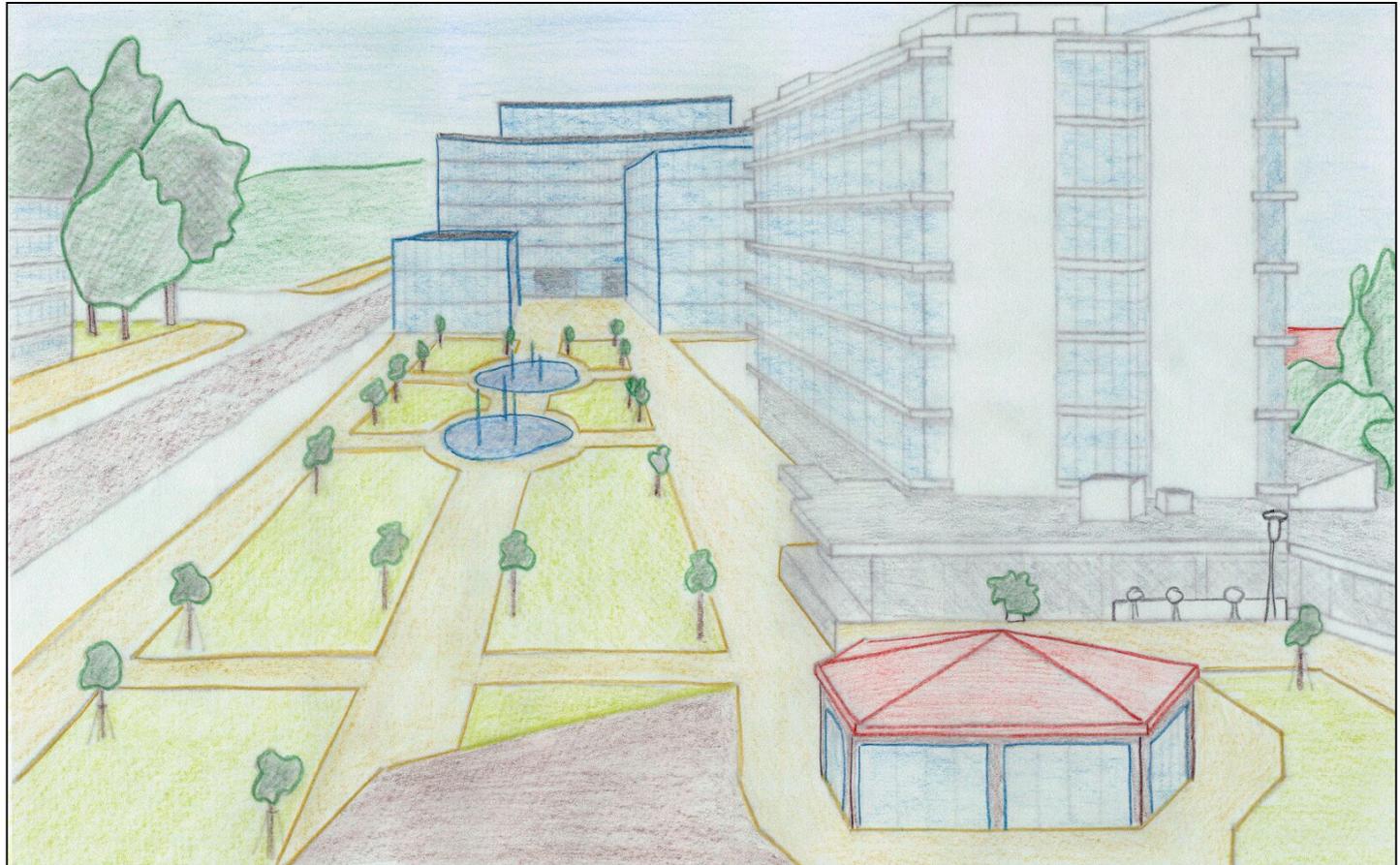
Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

Blick von der B37 auf den Bahnhofsvorplatz



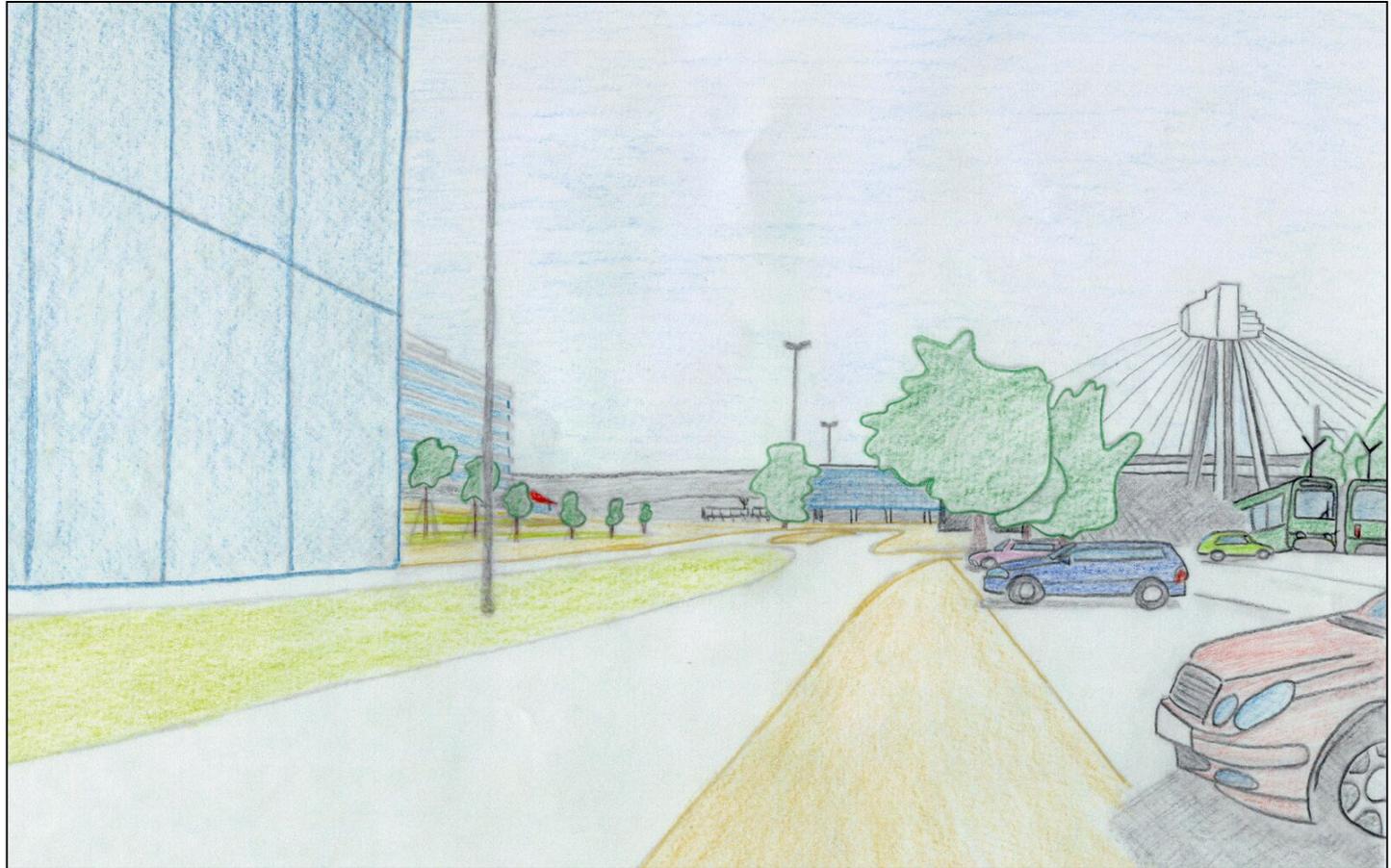
Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

Blick von der Zufahrt Nord zur B37



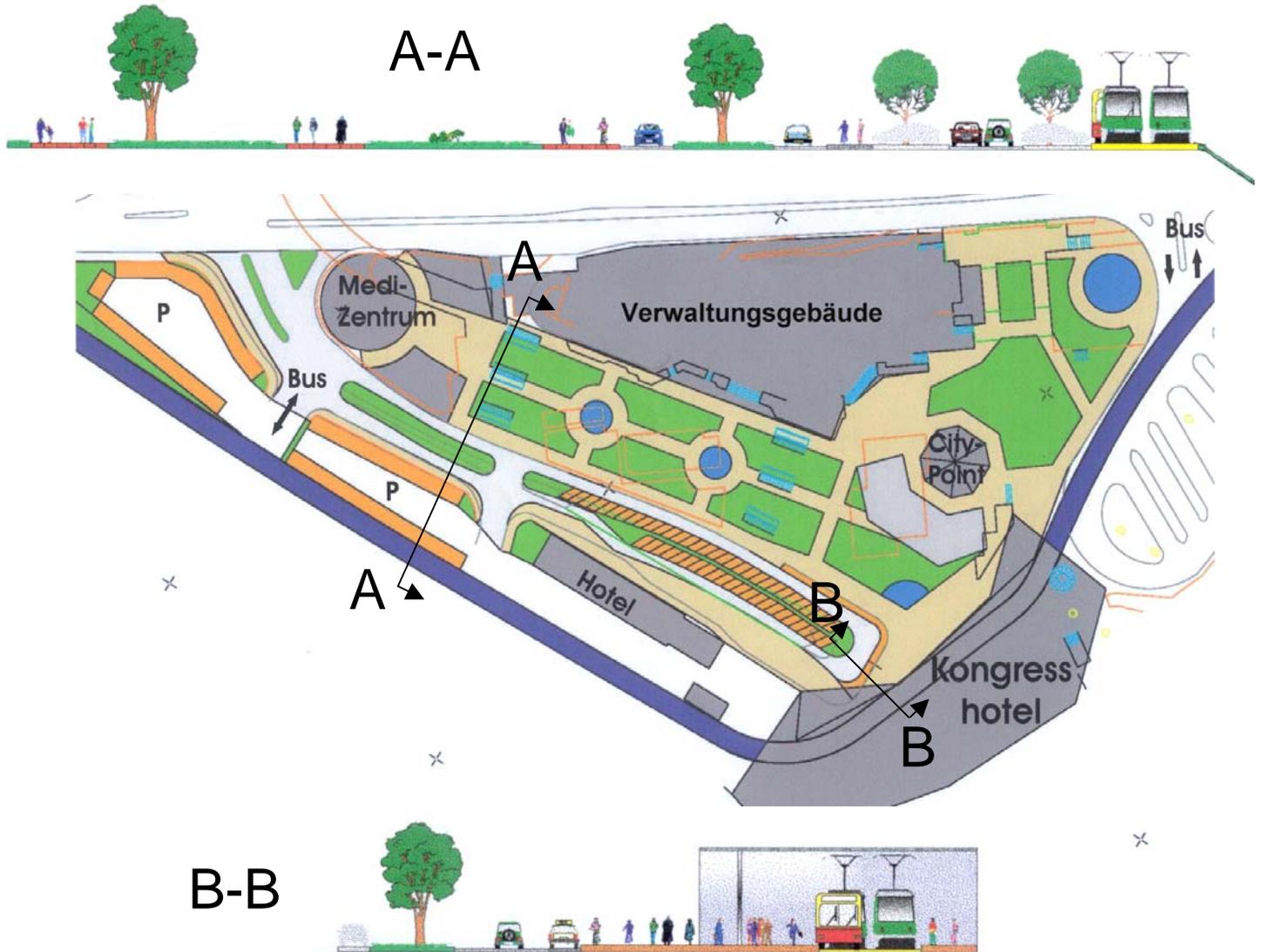
Funktions- und Gestaltungsplan

Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser



Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

Entlastung der Kanalisation / Kläranlage

- Trennsystem / Mischsystem

Entsiegelung von Flächen

- Entsiegelung des Bahnhofsvorplatzes um bis zu 25 %
- bis zu 15 % Entsiegelung der Flächen
 - Wohnquartier West
 - Schulzentrum
 - Paketpostamt / Postbank

dezentrale Regenwasserbehandlung

- Versickerung / Verdunstung
- Grundwasserneubildung

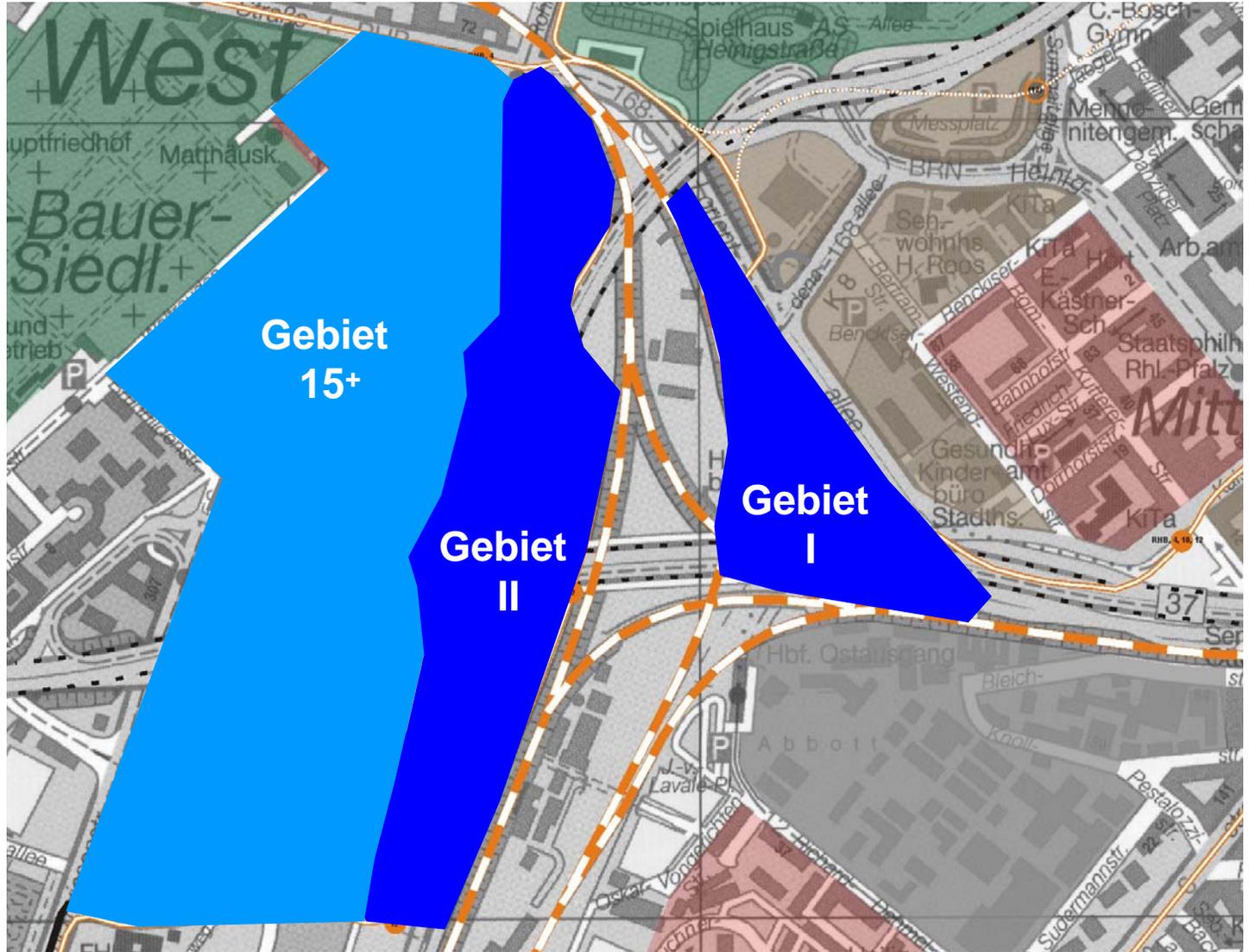
Entwässerungskonzepte I, II, 15+

Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser



Vergleich der Konzepte

Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

	Konzept I	Konzept II	Konzept -15+
Kanalsystem	Trennsystem	Trenn- / Mischsystem	Trenn- / Mischsystem
Kanallänge	--	o	o
Entlastung der KA	++	+	o/+
Dezentrale Regen- wasserbehandlung	++	++	+
Grundwasser- neubildung	++	++	++
Kosten	--	+	-

Bewertung:

++ sehr positiv

o neutral

-- sehr negativ

Städtebau

Verkehr

Straße

Wasser

